

ダイハツ JB-DET エンジン用メーターセンサーアタッチメントについて

この度は、メーターセンサーアタッチメントをお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。
製品の取り付け及び取り扱いにつきまして、説明させていただきます。

右の写真のように油圧センサーと油温センサーを、ネジ・1/8pt にシールテープを巻いて取り付けます。

取り付け出来る油圧センサーは、直径 25mm 以下になります。

油圧センサーを取り付けるエルボアダプターは、取り外すことが出来ます。

再度取り付ける際は、シールテープや液体シール剤をご利用ください。出荷時は、液体シール剤を塗布して取り付けられています。



バンパーとエアークリーナーを取り外して、目視確認しながら、エンジンにメーターセンサーアタッチメントを取り付けます。

写真のようにエアコン用コンプレッサーとエンジンマウントの隙間に油圧センサーが収まるように、干渉しないよう注意して取り付けます。

センターボルトは、手で回して取り付け、固くなったところで、ソケットレンチ27mmを使用して、本締めします。



センターボルトを締め付け過ぎると、メーターセンサーアタッチメントやセンターボルトを、破損させてしまう場合がございますのでご注意ください。

オイルフィルターを取り付けて完了です。

オイルフィルターの着脱の際に、油圧センサーに干渉しないようご注意ください。

オイルフィルターレンチ KOTO K-1 66.5mm は、エンジンマウントの隙間から、油圧センサーに干渉なく着脱が出来ます。



製造元： ワークスイズミ 〒021-0893 岩手県一関市地主町 4-13-2

TEL: 0191-23-6334 FAX: 0191-23-6386 www.works-izumi.com oilcooler@works-izumi.com