

ダイハツ JB-DET エンジン用メーターセンサーアタッチメントについて

この度は、メーターセンサーアタッチメントをお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。
製品の取り付け及び取り扱いにつきまして、説明させていただきます。

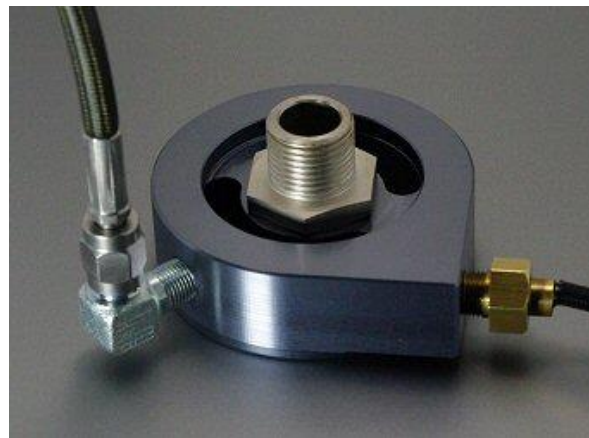
右の写真のようにエルボ・アダプターとフレキシブルホースの継手(袋ナット)を接続します。

油温センサーのネジ部にシールテープを巻いて、メーターセンサーアタッチメントに取り付けます。

ネジに予めシール剤が接着されているセンサーは、シールテープを巻かずにそのまま取り付けます。

メーターセンサーアタッチメントに取り付けられているエルボアダプターは、取り外すことができます。

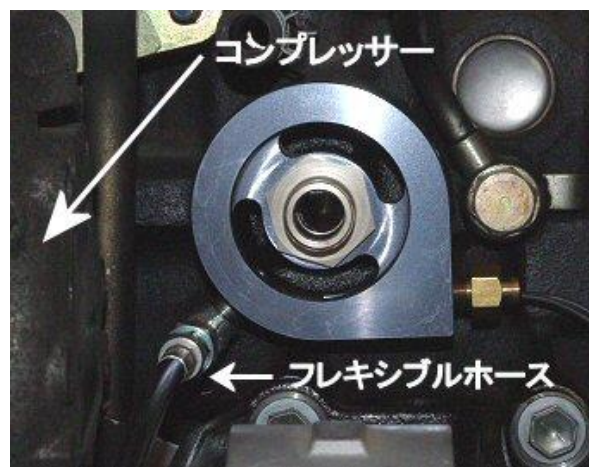
再度取り付ける際は、シールテープや液体シール剤をご利用ください。出荷時は、液体シール剤を塗布して取り付けてあります。



バンパーとエアークリーナーを取り外して、目視確認しながら、エンジンにメーターセンサーアタッチメントを取り付けます。

写真のようにエアコン用コンプレッサーとエンジンマウントの隙間に油圧センサーが収まるように、干渉しないよう注意して取り付けます。

センターボルトは、手で回して取り付け、固くなったところで、ソケットレンチ27mmを使用して、本締めします。



センターボルトを締め付け過ぎると、メーターセンサーアタッチメントやセンターボルトを、破損させてしまう場合がございますのでご注意ください。

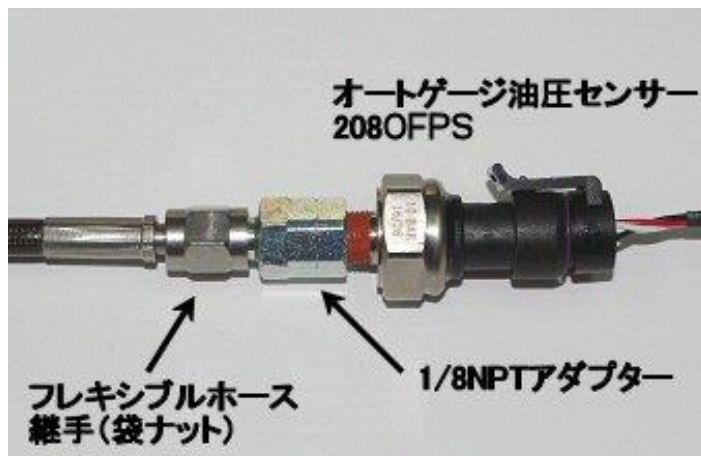
オイルフィルターを取り付けて完了です。

オイルフィルターの着脱の際に、油圧センサーに干渉しないようご注意ください。

オイルフィルターレンチ KOTO K-1 66.5mm は、エンジンマウントの隙間から、油圧センサーに干渉なく着脱が出来ます。



フレキシブルホースに取り付けられている 1/8NPT
アダプターに油圧センサーを取り付けます。
写真のオートゲージ油圧センサーには、予めシー
ル剤(茶色)が接着されているので、シールテープ
を巻かずにそのまま 1/8NPT アダプターに取り付
けます。



『 付属品について 』

商品には、1/8PT プラグと 1/8NPT プラグが各 1 個付属しております。
プラグを取り付ける場合は、下記サイズの六角レンチが必要になります。
1/8PT プラグ ⇒ M5 1/8NPT ⇒ 3/16 インチ

ご不明な点がございましたら、下記までお問合せ下さい。

製造元: ワークスイズミ 〒021-0893 岩手県一関市地主町 4-13-2
TEL: 0191-23-6334 FAX: 0191-23-6386 www.works-izumi.com oilcooler@works-izumi.com